



BEAST

LA MASSIMA
POTENZA ED
EFFICIENZA



Punti di vendita e servizio clienti su www.prinoth.com

PRINOTH S.p.A.
Via Brennero 34
I-39049 Vipiteno (BZ)
Tel. +39 0472 72 26 22
Fax +39 0472 72 26 18
prinoth@prinoth.com

PRINOTH AG (Schweiz)
Gemmistraße 45
CH-3970 Salgesch
Tel. +41 (0)27 456 26 56
Fax +41 (0)27 456 47 00
info@prinoth.ch

PRINOTH GmbH (Österreich)
Michael-Seeber-Straße 1
A-6410 Telfs
Tel. +43 (0)526 262 121
Fax +43 (0)526 262 123 160
prinoth.austria@prinoth.com

PRINOTH S.A.S. (France)
5, Rue Galilée Alpespace B.P. 62
F-73802 Montmelian, Cedex
Tel. +33 (0)479 84 76 76
Fax +33 (0)479 84 76 77
prinoth.france@prinoth.com

PRINOTH Ltd. (Canada)
615 Georges - Cros Street
Granby, Quebec J2J 1B4
Tel. +1 450 776 3888
Fax +1 450 776 6030
prinoth.canada@prinoth.com

PRINOTH LLC (USA)
2746 Seeber Drive Bldg B
Grand Junction, co 81506
Tel. +1 970 242 7150
Fax +1 970 241 6722
prinoth.us@prinoth.com

Prinoth

Prinoth



Piaggio



“LA FORZA RISIEME
NELLA QUALITÀ.”

FRIEDRICH WILHELM
NIETZSCHE



**ARGOMENTI
CONVINCENTI
A FAVORE
DEL BEAST**

Prinoth

1 UNA NUOVA ERA

Con oltre il 40% in più di resa di superficie battuta e forza di spinta, il Beast batte ogni record. Questo straordinario incremento è dovuto all'ampiezza di lavoro e alla superficie d'appoggio dei cingoli, che garantiscono migliore aderenza e un impiego efficace della potenza in tutte le condizioni di neve. Grazie all'eccezionale rendimento e al motore diesel da 388 kW (527 CV), raggiunge una velocità di lavoro senza eguali.

2 GUIDA ECCEZIONALE

Con la sua imbattibile capacità di superare le pendenze, il Beast dimostra di essere il leader dei battipista. La sua geometria studiata in ogni dettaglio e l'equilibrata suddivisione del peso garantiscono un'ottima manovrabilità. L'eccellente messa a punto del veicolo si basa sull'innovativo sistema di comando elettronico. Grazie alle eccezionali caratteristiche di guida anche in situazioni più difficili, il Beast ottiene una resa altissima di superficie battuta.

3 CONFIGURAZIONE PERSONALIZZATA

Sei libero di decidere la configurazione e la dotazione tecnica del battipista; in particolare, è garantita la possibilità di scegliere il sistema di sterzata e la posizione della postazione di lavoro. Il Beast è disponibile nelle versioni con leva di comando oppure con volante. Per il sedile del guidatore, a seconda delle preferenze, si può scegliere la sistemazione a sinistra oppure al centro della cabina. È così possibile soddisfare perfettamente ogni tipo di esigenza.

4 COMFORT INNOVATIVO IN CABINA

Linee dinamiche e un aspetto decisamente sportivo: il Beast mostra anche nell'estetica la sua vera essenza. La cabina del conducente riunisce design, ergonomia e alta tecnologia in una postazione di lavoro confortevole e ben organizzata. Una delle principali caratteristiche è il concetto di comando sviluppato da PRINOTH: con la mano sinistra si guida la macchina; nel braccio destro è integrato il comando delle funzioni e vi sono visualizzate tutte le informazioni.

5 ACCESSORI ESCLUSIVI

Sinonimo di perfetta battitura, la nuova FRESA POWER PRINOTH dimostra la sua straordinaria efficienza anche a velocità di lavoro elevate. La LAMA MASTER PRINOTH, studiata per favorire il rotolamento della neve grazie ai suoi raggi d'azione, permette di applicare una grande forza di spinta con un ridotto dispendio di energia. Con la sua ineguagliabile larghezza, inaugura una nuova era nella preparazione delle piste.



**GOOD, BETTER,
BEAST**

Pinotti

**BEAST – UNA NUOVA DIMENSIONE NELLA
PREPARAZIONE DELLE PISTE »**

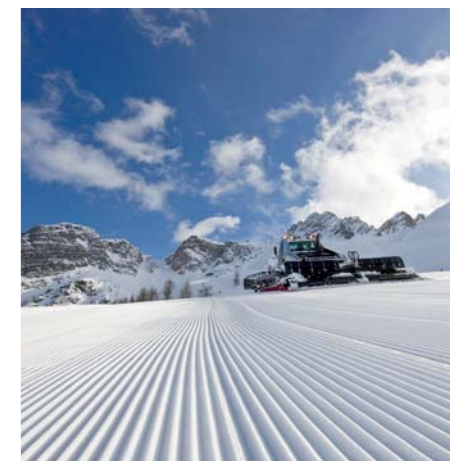
PRINOTH ha aperto un nuovo capitolo nella battitura delle piste: Beast – sinonimo di massima efficienza, grazie a una resa di superficie battuta e una forza di spinta straordinarie. Perfetto blend di comfort ed economicità ultramoderni, forza esplosiva e design esclusivo, il Beast nasce da un orientamento innovativo e da un'esperienza pluriennale al servizio di piste perfettamente battute nelle stazioni sciistiche di tutto il mondo.



**ECCEZIONALE RESA DI
SUPERFICIE BATTUTA »**

Oltre il 40% in più di resa di superficie battuta e una qualità della pista al 100%. Il Beast detta nuovi parametri di efficienza e rendimento. La sua ampiezza di lavoro massima di 7,1 m oltre le ali laterali, e una larghezza di 5,21 m oltre l'albero della fresa gli consentono di preparare una traccia larga ben al di sopra della media in un solo passaggio. Anche l'elevata velocità effettiva di preparazione contribuisce

all'incremento della resa di superficie battuta, che viene raggiunta grazie all'ampia superficie di appoggio dei cingoli. Quest'ultima permette al Beast una migliore aderenza e impedisce il rollio incontrollato dei cingoli in salita. Non da ultimo, l'eccezionale FRESA POWER garantisce un notevole miglioramento del rendimento-for perfect pistes.





**MASSIMA QUALITÀ
ED EFFICIENZA
PER OGNI ETTARO
DI PISTA**

Pinotti

ECCEZIONALE FORZA DI SPINTA »

Con 388 kW (527 cavalli) nel vano motore e 180 cm³ di pompe di trazione Rexroth, il Beast sviluppa una coppia straordinaria sulle ruote motrici, da cui trae la sua enorme forza di spinta. Anche la superficie di appoggio dei cingoli, la LAMA MASTER di 6,6 m² e un baricentro ideale contribuiscono al 40% in più di forza di spinta rispetto ai mezzi tradizionali tracciando nuovi standard.

UN IMPIEGO DI FORZA PIÙ EFFICIENTE »

Il miglior potenziale di forza serve a poco se non è trasmesso al terreno in modo ottimale. Il Beast ha una superficie di appoggio dei cingoli di 17,5 m², ossia il 45% in più rispetto allo standard. La pressione è minore, i cingoli hanno maggior tenuta e permettono una preparazione delle piste ottimale anche con la neve morbida. L'uso più efficiente della forza riduce lo scivolamento dei cingoli e aumenta la velocità operativa effettiva.



NOTEVOLE RIDUZIONE DEI COSTI PER IL GESTORE »

Rendimento massimo e costi minimi: la resa di superficie battuta e la forza di spinta eccezionali del Beast riducono i tempi e i costi di lavoro per ogni ettaro di pista. Anche il serbatoio da 300 l e la maggiore autonomia, rientrano tra i vantaggi economici del Beast apprezzati dai gestori. Nonostante questi enormi risparmi l'elevata qualità delle piste rimane costante.



**IN LEGGEREZZA
SUI TERRENI PIÙ
DIFFICILI**

Pinotti

INEGUAGLIABILE ARRAMPICABILITÀ »

Per il Beast i terreni impervi non rappresentano un ostacolo, ma una sfida tecnica. La straordinaria superficie d'appoggio dei cingoli esercita una pressione minima sul terreno. Le ruote di scorrimento disposte al centro del cingolo e l'ottimale distribuzione del peso – requisiti ideali per una straordinaria arrampicabilità – assicurano che la ridotta pressione sul terreno venga distribuita in modo omogeneo. I cingoli del Beast sono dotati di ramponi

e stabilizzatori laterali speciali per evitare che il mezzo perda stabilità anche in presenza delle condizioni di impiego più dure. Grazie alla sua straordinaria arrampicabilità il Beast ridefinisce i confini della necessità di impiego di battipista con verricello, un aspetto interessante per i gestori di impianti, soprattutto sotto il profilo economico.



**DINAMICITÀ E MANOVRABILITÀ
SORPRENDENTI »**

Il cuore del Beast è rappresentato da un potente motore Caterpillar. Con 388 kW (527 cavalli) e una coppia massima di 2.216 Nm, nonché con la sua enorme coppia su tutta la gamma del numero di giri, il mezzo risponde in modo ideale alle esigenze sulla pista, ovviamente in conformità alla normativa ambientale EUROMOT III A. Il motore costituisce il presupposto per l'elevata potenza angolare sulle ruote motrici

e quindi per la straordinaria forza trasmessa al cingolo. Oltre al motore, i principali fattori che determinano l'evidente "plus" di dinamismo e di controllo nel Beast, sono le sue dimensioni ideali e la sua struttura leggera. Ma anche il baricentro ottimale e l'equilibrata pressione sul terreno contribuiscono all'ottima manovrabilità del mezzo, soprattutto operando a piena lama.



**UN MODERNO
SISTEMA ELETTRONICO
CHE COMANDA,
OTTIMIZZA E CON-
TROLLA IL BEAST**

Prinoth

ELEVATA FLESSIBILITÀ »

La regolazione di precisione è il segreto per un accurato e rapido impiego del mezzo. Grazie al moderno sistema di gestione, tutti i componenti si innestano alla perfezione, reagendo con flessibilità al variare delle condizioni. Il Beast vanta un ottimo comportamento in partenza, nel cambio di direzione e in curva, il che incide positivamente sul lavoro quotidiano riducendo i costi.

INNOVATIVO SISTEMA DI COMANDO »

Tutte le unità elettroniche del Beast sono connesse via CAN bus, per sfruttare al meglio tutto il suo potenziale. Ciò significa che le diverse unità comunicano continuamente tra di loro, contribuendo all'ottimizzazione delle funzioni di guida. Il sistema CAN bus permette l'applicazione tecnica del concetto di comando e la configurazione delle caratteristiche di guida, oltre che la diagnostica di errori a bordo.



DIAGNOSTICA A BORDO »

Per essere sempre aggiornati: un sistema integrato di monitoraggio di tutti i dispositivi elettronici consente al conducente e al meccanico di effettuare un semplice controllo e un rilevamento gratuito dei guasti. PRINOTH vanta un'esperienza pluriennale con i sistemi CAN bus e gli strumenti di diagnosi.



**LA CONFIGURAZIONE
PERSONALIZZATA
DELLA POSTAZIONE
DI LAVORO STIMOLA
LA MOTIVAZIONE ED
IL RENDIMENTO**

Pinotti

**LEVA DI COMANDO O VOLANTE:
A VOI LA SCELTA »**

Nell'allestimento del Beast si può scegliere, a seconda delle preferenze, tra leve di comando e volante. Entrambe le varianti convincono per la loro struttura ergonomica e il comando preciso e sensibile. Per quanto riguarda le leve di comando, si è provveduto ad assicurare una conduzione confortevole grazie alla selezione del punto di rotazione, mentre sul volante sono state ottimizzate in particolare diverse posizioni di impugnatura.

**SEDILE AL CENTRO O A SINISTRA PER UNA
POSIZIONE DI SEDUTA IDEALE »**

Nel Beast, il conducente può decidere la posizione di seduta, sistemando il sedile a sinistra o al centro della cabina. Seduta e schienale sono ergonomici. Studiati per rispondere alle specifiche esigenze della battitura, sono dotati anche di un sistema di regolazione a 18 posizioni. Le sospensioni pneumatiche favoriscono il rilassamento della schiena dell'operatore.

EASY ENTRY »

L'innovativa funzione EASY ENTRY sulla colonna dello sterzo del Beast consente di salire, scendere e risalire senza problemi. Dopo la salita a bordo tramite un pedale collocato nella base d'appoggio dei piedi, la colonna torna automaticamente nella posizione ideale selezionata, senza bisogno di nuove impostazioni. Il conducente può scegliere la posizione del volante tra un'ampia gamma di possibilità.



DEFINIZIONE PERSONALIZZATA »

Nel Beast la risposta di sterzata e di accelerazione può essere regolata a piacimento. È inoltre possibile configurare individualmente anche altre impostazioni, come il sollevamento e l'abbassamento della fresa o l'intervallo di riscaldamento dei finestrini. Lo scopo è di ottenere prestazioni ottimali ed efficienti.



**LA FACILITÀ DEI
COMANDI PERMETTE
DI CONCENTRARSI
SUL RISULTATO:
UNA PISTA PERFETTA**

Prinoth

**UN CONCETTO INTUITIVO
PER LA POSTAZIONE DI LAVORO »**

La manovrabilità facile e intuitiva del Beast consente di operare con efficienza e tranquillità anche in situazioni impegnative: mentre la mano sinistra guida il veicolo, la destra manovra tutti gli altri comandi. Sullo schermo il conducente può leggere tutte le informazioni sul veicolo. Questa postazione di lavoro è il frutto di approfonditi studi ergonomici e della pluriennale esperienza di PRINOTH.



IL BRACCIOLO DESTRO »

Riunisce tutti gli elementi di comando centrali per permettere al conducente di avere sempre tutto sotto controllo. Il joystick sviluppato da PRINOTH consente un comando ergonomico e sensibile delle principali funzioni di lama e fresa. Con una lieve rotazione del braccio, l'operatore raggiunge il pannello che riunisce tutte le funzioni secondarie, come, per esempio, le luci e i dispositivi di riscaldamento dei finestrini.

CENTRO INFORMATIVO »

Basta uno sguardo per una panoramica completa: il grande display a colori visualizza in modo rapido e preciso tutte le principali informazioni sul veicolo. Nei sottomenu si trovano informazioni dettagliate sul mezzo e si possono effettuare impostazioni personalizzate. Grazie all'intuitiva guida del menu il conducente impara a conoscere il Beast in brevissimo tempo. Una tecnologia così semplice da essere geniale.





**UN DESIGN
INTELLIGENTE
NON SOLO SI VEDE,
MA SI SENTE**

Pinotti

IMPONENTE »

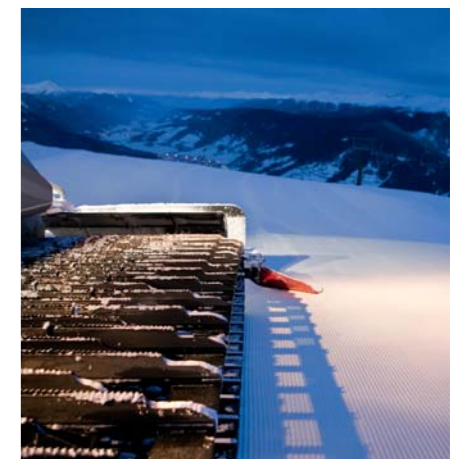
Beast: un nome, un programma. L'aspetto dinamico e aggressivo del design Pininfarina non lascia dubbi: questo battipista si ispira alle essenziali prestazioni senza compromessi per una qualità perfetta delle piste. Nel Beast l'ergonomia con la "E" maiuscola si unisce a materiali esclusivi e, proprio come nelle automobili, a interni dal prestigioso design, caratterizzati da eleganti effetti cromatici metallizzati.



UN AMBIENTE DI LAVORO CONFORTEVOLE » OTTIMA VISIBILITÀ NOTTURNA E DIURNA »

Per favorire la concentrazione dell'operatore, all'interno della cabina è assicurato un apporto costante di aria fresca nonché un ricircolo d'aria senza correnti. È disponibile come optional anche un climatizzatore. La struttura a sand-wich insonorizzata e i numerosi dispositivi di sicurezza installati su pareti, vetri e pavimento proteggono la postazione da rumori e vibrazioni. La cabina di guida è certificata contro il ribaltamento.

L'ottima visuale assicura il controllo affidabile del veicolo. I finestrini laterali ribassati delle portiere permettono di vedere le ali della lama e i cingoli. Il sistema di illuminazione, dotato di luci allo xeno e fari alogeni, assicura un'ottima illuminazione dell'area di lavoro con qualsiasi condizione atmosferica. Caratteristica del Beast è anche la funzione MEMORY di fari e tergicristalli.





**ACCESSORI PRINOTH:
PRODOTTI
ALL'AVANGUARDIA**

Prinoth

**EFFICIENZA CONSOLIDATA:
LA FRESA POWER PRINOTH »**

Una preparazione delle piste con una larghezza massima di 7,1 m oltre le ali laterali. Con i suoi rulli fresatori, la FRESA POWER PRINOTH, con una larghezza complessiva di 5,21 metri, assicura una qualità della pista eccezionale e un aspetto delle piste perfetto, come potranno confermare piloti, sciatori e snowboarder. Grazie alla FRESA POWER si ottengono sempre risultati straordi-

nari, anche con tempi di preparazione record, sia su fondi morbidi o duri, che su neve artificiale o naturale, oppure con una fresatura profonda o superficiale. L'intenso trattamento della neve assicura un divertimento duraturo su piste compatte e di ottima tenuta. Nel Beast le ali laterali ad azionamento idraulico di serie contribuiscono ad assicurare passaggi continui e perfetti tra le singole tracce.

**PROPRIETÀ DI SPINTA SENSAZIONALI:
LA LAMA MASTER PRINOTH »**

La LAMA MASTER PRINOTH rappresenta un'ulteriore elaborazione della lama sgombraneve frontale a 12 posizioni. Grazie alla sua particolare sagomatura, la lama favorisce l'ottimale rotolamento della neve, così da applicare un'elevata forza di spinta con poco dispendio di energia. I denti bombati si rivelano estremamente resistenti e rimangono mordenti anche dopo un lungo periodo d'impiego. La LAMA

MASTER PRINOTH è perfettamente attrezzata per qualsiasi condizione di impiego ed è indicata anche per il trasporto senza intoppi di canyon da neve. Grazie alle sue grandi dimensioni consente la lavorazione efficiente e perfetta di un numero infinito di chilometri, anche su piste difficili, secondo il motto: good, better, Beast.



MOTORE DIESEL

Modello	Caterpillar C13 Acert
Turbodiesel con raffreddamento intermedio dell'aria di sovralimentazione, iniezione diretta, impianto d'iniezione ad alta pressione a pompe singole e gestione elettronica	Euromot III A
Numero cilindri	6 in linea
Cilindrata totale	12.500 cm ³
Potenza motore	388 kW (527 CV) a 1.800 giri/min
Coppia massima	2.216 Nm a 1.400 giri/min
Capacità serbatoio	300 l

CABINA

Sedile Recaro tipo comfort
2 sedili passeggeri
Joystick ergonomico sviluppato appositamente
Volante oppure leve di guida (a scelta individuale)
Posto di pilotaggio centrale o sul lato sinistro (a scelta individuale)
Schermo da 8,4 pollici con risoluzione da 640 x 480 pixel
Visuale totale sui cingoli e ali lama
Radio con CD, connessione USB e altoparlanti stereo
Predisposizione ricetrasmittente
Riscaldamento aria ad acqua calda, aeratori di depurazione con regolazione automatica della temperatura
Unità elettroniche connesse via CAN bus
Cabina elettro-idraulicamente ribaltabile
Collaudato ROPS (sistema di protezione antiribaltamento) secondo EN 15059
Climatizzatore (opzionale)

PESO

Peso complessivo comprensivo di cingolatura, lama e fresa	11.550 kg
Peso massimo ammesso	12.000 kg

VETRI/SPECCHI ESTERNI

Vetri anteriori, laterali e posteriori termici
Specchietti esterni termici
Tergicristalli anteriori riscaldati

TRASMISSIONE

Pompe di trazione 180 cm³ Bosch Rexroth

FANALERIA

6 fari allo xeno da lavoro posteriori
4 fari alogeni posteriori
2 fari allo xeno da lavoro anteriori
2 fari alogeni anteriori
2 fari rotanti, luci di posizione e indicatori di direzione
1 faro di ricerca

CARATTERISTICHE DI GUIDA

Raggio di sterzata	0 (gira sul proprio asse)
Arrampicabilità	secondo le condizioni d'innevamento fino a 100%
Velocità di marcia massima	fino a 22 km/h
Caratteristiche di guida configurabili individualmente	
Superficie di lavoro cingoli	17,5 m ²

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione	24 V
Accumulatori elettrici	2 x 12 V - 200 Ah
Corrente di scarica	1.000 A conf. alla norma EN violenta a freddo

FRESA

FRESA POWER con sistema di aggancio rapido
SNOW PROTECTORS
Ali laterali

LAMA

LAMA MASTER
Lama anteriore a 12 posizioni di lavoro con sistema di aggancio rapido

Salvo cambiamenti nel corso dello sviluppo tecnico.

PRINOTH®, Pininfarina®, Caterpillar®, Recaro®, Bosch Rexroth® sono marchi registrati.

DATI TECNICI

Prinoth

